










Traťové schéma

Varianta 5  
 Pohořelice terminál - Pohořelice

Dopravní schéma tratě	<div> <div>Koleje dopravní</div> <div>Koleje manipulační</div> <div>Koleje traťové</div> <div>Koleje vlečkové</div> <div>Nástup: 550 mm nad TK</div> <div>Hlavní návěstidla</div> <div>Úrovnňová křížení</div> <div>Trakční vedení</div> <div>EOV</div> </div> <div> <div>Výchozí stav</div> <div>Opravy</div> <div>Investice</div> </div>	<div> <div>Pohořelice</div> <div>km 8,472</div> </div>	<div> <div>Koleje dopravní</div> <div>Koleje manipulační</div> <div>Koleje traťové</div> <div>Koleje vlečkové</div> <div>Nástup: 550 mm nad TK</div> <div>Hlavní návěstidla</div> <div>Úrovnňová křížení</div> <div>Trakční vedení</div> <div>EOV</div> </div> <div> <div>Výchozí stav</div> <div>Opravy</div> <div>Investice</div> </div>	Dopravní schéma tratě
Železniční svršek	<div> <div>R65</div> <div>UIC 60</div> <div>S 49</div> <div>T a slabší</div> <div>PJD</div> <div>Betonové</div> <div>Dřevěné</div> <div>Ocelové</div> <div>Kolej 1</div> <div>Kolej 2</div> </div>	<div> <div>2029,N</div> <div>1994,L</div> <div>2029,R</div> <div>2029,R</div> </div>	<div> <div>R65</div> <div>UIC 60</div> <div>S 49</div> <div>T a slabší</div> <div>PJD</div> <div>Betonové</div> <div>Dřevěné</div> <div>Ocelové</div> <div>Kolej 1</div> <div>Kolej 2</div> </div>	Železniční svršek
Objekty železničního spodku	<div> <div>Propustek</div> <div>Most</div> <div>Podchod</div> <div>Staničení</div> <div>Typ konstrukce (R-rekonstruovaný, N-nový)</div> <div>Celková světlost nebo délka [m]</div> <div>Stav</div> <div>Kategorie</div> <div>Kategorie PZZ</div> <div>Rok aktivace / rekonstrukce PZZ</div> </div>	<div> <div>0,0</div> <div>0,779=7,712</div> <div>8,0</div> <div>8,677</div> <div>km 0,155-0,272</div> <div>N, gablon., v. 5,0</div> <div>dl. 125,0</div> <div>2029</div> <div>ekm 8,246</div> <div>N, žb. trubní</div> <div>R, ocelobeton. deskový</div> <div>0,55</div> <div>6,52</div> <div>2029</div> <div>2029</div> </div>	<div> <div>Propustek</div> <div>Most</div> <div>Podchod</div> <div>Staničení</div> <div>Typ konstrukce (R-rekonstruovaný, N-nový)</div> <div>Celková světlost nebo délka [m]</div> <div>Stav</div> <div>Kategorie</div> <div>Kategorie PZZ</div> <div>Rok aktivace / rekonstrukce PZZ</div> </div>	Objekty železničního spodku
Zabezpečovací zařízení	<div> <div>Evidenční staničení / Identifikace přejezdu</div> <div>Č. komunikace / třída komunikace / úhel křížení</div> <div>Typ</div> <div>Rok aktivace / rekonstrukce</div> </div>	<div> <div>ekm 7,815 / P7000</div> <div>ekm 8,176 / P7001</div> <div>ekm 8,587 / P7002</div> <div>- / MK / 90°</div> <div>- / ÚK / 90°</div> <div>- / ÚK / 45°</div> <div>výstražný kříž</div> <div>2002</div> <div>2016</div> <div>1994</div> </div>	<div> <div>Evidenční staničení / Identifikace přejezdu</div> <div>Č. komunikace / třída komunikace / úhel křížení</div> <div>Typ</div> <div>Rok aktivace / rekonstrukce</div> </div>	Zabezpečovací zařízení
Úrovnňová křížení				Úrovnňová křížení
Trakce	<div> <div>3 kV SS</div> <div>25 kV 50 Hz</div> </div>		<div> <div>3 kV SS</div> <div>25 kV 50 Hz</div> </div>	Trakce
Traťová rychlost V [km/h]	<div> <div>Směr</div> <div>tam →</div> <div>Nejvyšší traťová rychlost V [km/h]</div> <div> <div>návrh Vk</div> <div>návrh V150</div> <div>návrh V130</div> <div>návrh V</div> <div>stávající V130</div> <div>stávající V</div> <div>omezení</div> </div> <div> <div>250</div> <div>240</div> <div>230</div> <div>220</div> <div>210</div> <div>200</div> <div>190</div> <div>180</div> <div>170</div> <div>160</div> <div>150</div> <div>140</div> <div>130</div> <div>120</div> <div>110</div> <div>100</div> <div>90</div> <div>80</div> <div>70</div> <div>60</div> <div>50</div> <div>40</div> <div>30</div> <div>20</div> <div>10</div> </div> </div>	<div> <div>→</div> <div>→</div> </div>	<div> <div>Směr</div> <div>tam →</div> <div>Nejvyšší traťová rychlost V [km/h]</div> <div> <div>návrh Vk</div> <div>návrh V150</div> <div>návrh V130</div> <div>návrh V</div> <div>stávající V130</div> <div>stávající V</div> <div>omezení</div> </div> <div> <div>250</div> <div>240</div> <div>230</div> <div>220</div> <div>210</div> <div>200</div> <div>190</div> <div>180</div> <div>170</div> <div>160</div> <div>150</div> <div>140</div> <div>130</div> <div>120</div> <div>110</div> <div>100</div> <div>90</div> <div>80</div> <div>70</div> <div>60</div> <div>50</div> <div>40</div> <div>30</div> <div>20</div> <div>10</div> </div> </div>	Traťová rychlost V [km/h]
Staničení [km]	<div> <div>Kilometr</div> <div>○</div> <div>Hektometr</div> <div>•</div> <div>Abnormální hektometr</div> <div>●</div> </div>	<div> <div>0,0</div> <div>0,779=7,712</div> <div>8,0</div> <div>8,677</div> </div>	<div> <div>Kilometr</div> <div>○</div> <div>Hektometr</div> <div>•</div> <div>Abnormální hektometr</div> <div>●</div> </div>	Staničení [km]
Traťová rychlost V [km/h]	<div> <div>Směr</div> <div>zpět ←</div> <div>Nejvyšší traťová rychlost V [km/h]</div> <div> <div>návrh Vk</div> <div>návrh V150</div> <div>návrh V130</div> <div>návrh V</div> <div>stávající V130</div> <div>stávající V</div> <div>omezení</div> </div> <div> <div>250</div> <div>240</div> <div>230</div> <div>220</div> <div>210</div> <div>200</div> <div>190</div> <div>180</div> <div>170</div> <div>160</div> <div>150</div> <div>140</div> <div>130</div> <div>120</div> <div>110</div> <div>100</div> <div>90</div> <div>80</div> <div>70</div> <div>60</div> <div>50</div> <div>40</div> <div>30</div> <div>20</div> <div>10</div> </div> </div>	<div> <div>←</div> <div>←</div> </div>	<div> <div>Směr</div> <div>zpět ←</div> <div>Nejvyšší traťová rychlost V [km/h]</div> <div> <div>návrh Vk</div> <div>návrh V150</div> <div>návrh V130</div> <div>návrh V</div> <div>stávající V130</div> <div>stávající V</div> <div>omezení</div> </div> <div> <div>250</div> <div>240</div> <div>230</div> <div>220</div> <div>210</div> <div>200</div> <div>190</div> <div>180</div> <div>170</div> <div>160</div> <div>150</div> <div>140</div> <div>130</div> <div>120</div> <div>110</div> <div>100</div> <div>90</div> <div>80</div> <div>70</div> <div>60</div> <div>50</div> <div>40</div> <div>30</div> <div>20</div> <div>10</div> </div> </div>	Traťová rychlost V [km/h]
Staničení [km]	<div> <div>Kilometr</div> <div>○</div> <div>Hektometr</div> <div>•</div> <div>Abnormální hektometr</div> <div>●</div> </div>	<div> <div>0,0</div> <div>0,779=7,712</div> <div>8,0</div> <div>8,677</div> </div>	<div> <div>Kilometr</div> <div>○</div> <div>Hektometr</div> <div>•</div> <div>Abnormální hektometr</div> <div>●</div> </div>	Staničení [km]
Směrové poměry	<div> <div>Křivost C = 1/R [1/m]</div> <div>1/190</div> <div>1/300</div> <div>1/500</div> <div>1/1000</div> <div>0</div> <div>1/1000</div> <div>1/500</div> <div>1/300</div> <div>1/190</div> </div> <div> <div>kolej č. 1</div> <div>kolej č. 2</div> </div>	<div> <div>R=200m</div> <div>R=1200m</div> <div>R=300</div> </div>	<div> <div>1/190</div> <div>1/300</div> <div>1/500</div> <div>1/1000</div> <div>1/1000</div> <div>1/500</div> <div>1/300</div> <div>1/190</div> </div> <div> <div>kolej č. 1</div> <div>kolej č. 2</div> </div>	Směrové poměry
Sklonové poměry	<div> <div>Sklon [%]</div> <div>kolej č. 1</div> <div>kolej č. 2</div> </div>	<div> <div>+1,00</div> <div>-10,00</div> <div>-17,00</div> <div>0,00</div> <div>-7,00</div> <div>0,00</div> </div>	<div> <div>Sklon [%]</div> <div>kolej č. 1</div> <div>kolej č. 2</div> </div>	Sklonové poměry

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

OBJEDNATEL:			
		SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace	
DLÁŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO			
ZHOTOVITEL:		PODZHOTOVITEL:	
			
AFRY CZ s.r.o.  MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500  www.afry.cz		SUDOP BRNO, spol. s.r.o.  KOUNICOVA 26 602 00 BRNO tel.: +420 972 625 804  www.sudop-brno.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
 Ing. VLADISLAV ŠEFL	Ing. LUBOMÍR BEŇÁK  Ing. MARTIN SVOBODA 	Ing. LUBOMÍR BEŇÁK  Ing. MARTIN SVOBODA 	 Ing. PETR ROTSCHEIN
NÁZEV PROJEKTU:			
STUDIE PROVEDITELNOSTI ŽELEZNIČNÍHO SPOJENÍ BRNO - ZNOJMO			
ČÁST: TRAŤOVÁ SCHÉMATA			
PŘÍLOHA: VARIANTA 0 TRATĚ VRANOVICE - POHOŘELICE			
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	ČÁST DOKUMENTACE:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
DATUM:	02/2022		
STUPEŇ:	STUDIE PROVEDITELNOSTI		
MĚŘÍTKO:	-		
Č. ZAKÁZKY:	2019/0160		
		B.5	3.4